GAZZETTA UFFICIALE DEL REGNO D'ITALIA

n. 294 del 22 dicembre 1932 - Anno XI

CONDIZIONI PER L'ABBONAMENTO

NUOVI PREZZI DAL 1º GENNAIO 1933

Nel Regno annue L. 45 All'Estero . . . annue L. 100 Un fascicolo nel Regno . . . prezzo vario All'Estero il doppio

L'importo, nel Regno, deve essere versato sul c/c postale 1/2640 intestato all'Istituto Poligrafico dello Stato, scrivendo la richiesta dettagliata sul relativo certificato di allibramento.

Le richieste dall'Estero debbono essere fatte a mezzo di assegno bancario o vaglia internazionale, accompagnate da let-

tera di ordinazione dettagliata.

In caso di reclamo o di altra comunicazione, deve sempre essere indicato il numero dell'abbonamento.

I fascicoli, eventualmente disguidati, verranno rispediti a titolo gratuito, compatibilmente con l'esistenza delle relative scorte, purchè reclamati entro il mese successivo a quello della loro pubblicazione.

Gli abbonamenti hanno, di massima, la decorrenza dal 1º gennaio di ogni anno, restando in facoltà dell'Amministrazione di concedere una decorrenza posteriore purchè la scadenza dell'abbonamento sia contenuta nel limite del 31 dicembre dell'anno

La rinnovazione degli abbonamenti deve essere richiesta almeno 20 giorni prima della scadenza di quelli in corso.

N. 88.

BOLLETTINO

DELLE OBBLIGAZIONI, DELLE CARTELLE E DEGLI ALTRI TITOLI ESTRATTI PER IL RIMBORSO E PEL CONFERIMENTO DI PREMI

MINISTERO DELLE FINANZE

DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

Obbligazioni 8 % della ferrovia Torino-Cuneo — 2° emissione 1857

(Legge 18 luglio 1859, n. 3540 e Regio decreto 23 dicembre 1859, n. 3821).

147º Estrazione effettuata in Roma il di 12 dicembre 1932.

In conformità dell'avviso inserito nella Gazzetta Ufficiale del 25 novembre 1932, n. 270, e con le prescritte formalità, sono state sorteggiate per l'ammortamento al 1º gennaio 1933 le obbligazioni portanti i numeri appresso indicati, nella quantità di n. 156 stabilita dalla relativa tabella di ammortamento.

121 152 211 213 315 373 399 469 592 647 674 738 750 770 880	1155 1208 1506 1554 1878 1888 1953 2019 2059 2191 2270 2366 2803 2877 2987	3004 3019 3151 3264 3297 3398 3595 3623 3890 4036 4051 4379 4523 4567 4761	4813 4916 4918 5530 5723 5795 5834 5869 5904 6185 6226 6363 6707 6777 6784	6806 6889 6895 6961 6962 7005 7006 7101 7110 7244 7292 7328 7432 7439 7444	7455 7626 7628 7796 7813 7941 8130 8180 8192 8371 8400 8513 8525 8623 8743	8747 8787 8861 8981 8990 9298 9327 9413 9695 9618 9643 10083 10118 10139	10147 10234 10747 10824 11271 11285 11330 11366 11549 11615 11622 11768 11877 12120	12122 12320 12340 12416 12422 12655 12704 12756 12768 12835 12934 12996 13452 13470 13493	13910 13923 13971 13982 14074 14110 14171 14256 14502 14650 14724 14750 14975 15011	15217 15328 15428 15614 15803 15870 ————————————————————————————————————
---	--	--	--	--	--	---	--	---	--	--

Le obbligazioni sopra descritte cessano di fruttare interessi con tutto dicembre 1932 ed il rimborso del relativo capitale nominale di L. 500 ciascuna verrà effettuato dal 1º gennaio 1933 dalle Sezioni di R. Tesoreria Provinciale del Regno e dalle RR. Tesorerie Coloniali di Tripoli, Bengasi, Asmara e Mogadiscio, contro presentazione delle obbligazioni estratte munite delle seguenti cedole semestrali non più pagabili in conto interessi.

Alle obbligazioni della ferrovia Torino-Cuneo è applicabile la prescrizione trentennale stabilita all'art. 127 del Regolamento generale (art. 62 Testo Unico).

Roma, 12 dicembre 1932 - Anno XI.

P. il Direttore Capo della Divisione: CIMINI,

> P. il Direttore Generale: SOTTILE.

AVVERTENZA.

(Articolo 159 del Regolamento annesso al R. Decreto 19 febbraio 1911, n. 298).

La decorrenza degli interessi sulle obbligazioni sorteggiate cessa col semestre in cui ha luogo l'estrazione, e il rimborso del capitale corrispondente è eseguibile col giorno primo del semestre successivo.

Le cedole di scadenza posteriore al sorteggio potranno tuttavia essere pagate, al netto, all'esibitore non oltre la capienza del capi-

tale della obbligazione sorteggiata, salvo all'Amministrazione di trattenerne l'importo sul capitale stesso.

Analogamente, qualora alle obbligazioni sorteggiate, prodotte per il rimborso, non siano unite tutte le cedole relative alle scadenze posteriori al semestre in cui abbia avuto luogo la estrazione, l'importo di tali cedole, al netto, viene trattenuto sul capitale da rimborsare

Elenco delle obbligazioni della Ferrovia Torino-Cuneo, 1ª emissione, sorteggiate in precedenti estrazioni, non presentate al rimborso.

Numero delle obbligazioni	Numero or dinale della estrazione
84	107*
1632	115*
1709	95*
10811	112*
10826	110*

Distinta delle cedole non più pagabili in conto interessi che devono stare unite alle obbligazioni della ferrovia Torino-Cuneo di 1ª emissione.

Numero e data	3	Numero e scadenza delle cedole							
della estrazio	ne	đal	al .						
95a – dicembre	1906	N. 104 – 1º luglio 1907	N. 120 – 1º luglio 1915						
107ª - dicembre	1912	• 116 – 1º luglio 1913	Id.						
110a - giugno	1914	• 119 – 1° genn. 1915	Id.						
112a – giugno	1915		.—						
115ª - dicembre	1916	_	_						

	imborso.			obbligazioni —	estrazione —	obbligazioni —	estrazio
	Numero	••	Numero	8005	146a	12576	124
Numero delle	ordinale della	Numero delle	ordinale della	8111 8133	137a	12669 12693	130a 146a
obbligazioni	estrazione	obblig a zio n i	estrazione	8135	143a	12707	130a
	_		- 4 -	8259	146a	12805	1418
63	140	3628	146a	8264	•	12847	1468
64	128ª 133ª	3695 3786	121a 146a	8351	1458	12878	
6 6 139	135- 146a	3817)*************************************	8397 8446	146a 145a	12926 12957	126a 146a
142))	3846	1448	8605	142a	12957) 140
173	1348	3851	146a	8628	145a	12978	»
206	146a	3958	»	8629	146a	13023	2
232	141a 145a	$3963 \\ 4041$	»	8630	144a	13100	145 a
$\begin{array}{c} 246 \\ 256 \end{array}$	140-	4090))))	8675 8744	146a	13193 13 225	130a
542	,	4141	144a	8761	» 1 44 ª	13229	1468
618	146a	4152	146a	8864	143a	13358	n
75 1	145ª	4200	»	8868	146a	13509	n
803	1400	4205	»	8951	»	13538	»
833 930	146a 145a	$\begin{array}{c} 4291 \\ 4338 \end{array}$	» »	9167	145a	13935	1448
932	146a	4426	1 35a	9182 9187	146a	13974 14051	146 a
989	1448	4453	146a	9196	ນ ນ	14058	142ª
1038	146a	4481	119a	9237	»	14086	146a
1068	n	4489	146a	9317	»	14087	»
1168	×	45 4 7	[4]a	9320	; »	14156	1448
1268 1 43 1))))	$\begin{array}{c} 4552 \\ 4553 \end{array}$	138a 143a	9450	1398	14167 - 14221	145a 146a
1478	122a	4564	146a	9456 9525	1 44ª 136 ª	14241	121
1482	123a	4596	142a	9561	145a	14289	145a
1495	132a	4628	144s	9624	146a	14312	134
1573	146a	4664	143a	9707	145a	14325	146a
1600 1612	142° 145°	$\begin{array}{c} 4876 \\ 4883 \end{array}$	1448	9758	146a	14333	»
1632	140° 115°	4923	146a 145a	9791 9802	" 1 44 a	14391 14395	» 138a
1641	145 ^a	4978	146a	9885	143a 143a	14436	139
1684	146a	5002	»	9918	146a	14473	1448
1687 .	108a	5012	»	9971	143a	14533	146s
1719	146a	5059	145a	9972	»	14738	»
1799 1870	126ª 146ª	5074 5228	146a 140a	10015	146a	14863	»
1949	130a	544l	146a 146a	10040 10090	»	14904 14930	N U
2028]4]a	5608	»	10183	" »	14953	144
2119	142a	5673	»	10184	143a	15064	143a
2131	145a	5741	»	10315	»	15070	139
2139 2197	146a	5831 5860	1448 1468	10324	146a	15092 15098	1414 1462
2230	,	591 2	140 ~ »	10351 10 374	143a 146a	15284	140
2245		5930	»	10404))	15360	143
2302	n	6055	144a	10424	»	15382	146
2339	145a	6070	146a	10553	n	15568	145
2465	146a	6109	1388	10559	»	15592	144
$2467 \\ 2484$	*	6151 6221	145a 142a	10613 10619	» 126a	15600 1560 2	» E»
2491	*	6285	145a	10620	14.)a	15638	146
2493	,	6294	134a	10640	142a	15725	
2629	n	6408	143a	10790	146a	15739	142
2717	»	6530	146a	10838	» - 00 ·	15753	145
2719 2747	»	$6635 \\ 6748$	" 138a	10951 11135	139a 146a	15777 15791	146 ^t 142 ^t
2776	» 145a	6763	145a	11149	»	15837	146
2887	146a	6866	1468	11180	 s	15844))
2895	142a	6880	136a	11203	n	15857	102
2926	146a	7016	146a	11215	145a	15858	819
2942 2963	, «	7120 7398	»	11232)) 1.40n	15860	115 140
2903 29 94	« «	7435	» »	11316 11329	146* 121a	15861 1 5874	146
3137	1 4 5a	7512	» »	11362	121a 141a	15919	»
3159	v	7567	145*	11470	143a	15941	131
3392	130a	7615	1348	11505	14 5 a	15942	135
3393	129a	7637	146a	11587	146a	15948	141
3394 3475	138a 146a	7697 7702	" 145a	11594	» 140a	1 595 0 1 595 1	139
3475 3486	140°	7702 7758	146a 146a	11827 11924	140a 144a	15951 15953	139
3512	» »	785 4))	12115	145a	15956	131
3598	»	7862	145a	12272	144a	•	1.71
3605	»	7904	146a	12454	146a		
3618	143a	7919	145a	12481	«		

Distinta delle cedole non più pagabili in conto interessi,

che devono stare unite alle obbligazioni della ferrovia Torino-Cuneo di 2ª emissione di estrazioni anteriori alla 147ª (dicembre 1932).

NUMERO E DA	TA	NUMERO E SCADENZA DELLE CEDOLE								
DELLA ESTRAZI	one	dal	al							
81ª — dicembre	1899	N. 86 — 1º luglio 1900	N. 90 — 1º luglio 1902							
102ª — giugno	1910	• 107 — 1º gennaio 1911	> 122 — 1º luglio 1918							
108 — giugno	1913	» 113 — 1º gennaio 1914	Id.							
109 - dicembre	1913	» 114 — 1º luglio 1914	Id.							
115a — dicembre	1916	• 120 — 1º luglio 1917	Id.							
116 ^a — giugno	1917	• 121 — 1º, ennaio 1918	Id.							
119ª — dicembre	1918	124 — 1º luglio 1919	N. 154 — 1º luglio 1984							
120° — giugno	1919	125 — 1º gennaio 1920	Id.							
121ª — dicembre	1919	126 — 1º luglio 1920	Id.							
122ª — giugno	1920	» 127 — 1º gennaio 1921	Id.							
123° — dicembre	1920	128 1º luglio 1921	Id.							
124ª — giugno	1921	• 129 — 1º gennaio 1922	Id.							
125° — dicembre	1921	130 — 1º luglio 1922	Id.							
126° — giugno	1922	• 131 — 1º gennaio 1923	Id.							
127a — dicembre	1922	132 — 1º luglio 1923	Id.							
128a — giugno	1923	• 133 — 1º gennaio 1924	Id.							
129a — dicembre	1923	134 — 1º luglio 1924	Id.							
130° — giugno	1924	» 135 — 1º gennaio 1925	Id.							
131a — dicembre	1924	• 136 — 1º luglio 1925	Id.							
132 ^a — giugno	1925	137 — 1º gennaio 1926	Id.							
133• — dicembre	1925	» 138 — 1º luglio 1926	Id.							
134° — giugno	1926	» .139 — 1º gennaio 1927	Id.							
135 ^a — dicembre	1926	140 — 1º luglio 1927	Id.							
136° — giugno	1927	> 141 1º gennaio 1928	Id.							
137ª — dicembre	1927	» 142 — 1º luglio 1928	Id.							
138a — giugno	1928	• 143 — 1º gennaio 1929	ſd.							
139 — dicembre	1928	n 144 — 1º luglio 1929	Id.							
140° — giugno	192 9	» 145 — 1º gennaio 1930	Id.							
141 - dicembre	1929	ı 146 — 1º luglio 1930	Id.							
142° — giugno	1930	n 147 — 1º gennaio 1931	Id.							
143 — dicembre	1930	» 148 — 1º luglio 1931	Id.							
144 ^a — giugno	1931	» 149 — 1º gennaio 1932	Id.							
145ª – dicembre	1931	» 150 - 1º luglio 1932	Id.							
146a — giugno	1932	» 151 — 1º gennaio 1933	Id.							

In occasione della 147ª estrazione del 12 dicembre 1932 delle obbligazioni per la ferrovia Torino-Cunco, venne effettuato l'abbruciamento delle obbligazioni della specie, sorteggiate in precedenti estrazioni e state rimborsate dal 12 giugno 1932 al 12 dicembre 1932 nella quantità di n. 34 obbligazioni di 2ª emissione.

Obbligazioni della ferrovia Vigevano-Milano

create con R. Decreto 24 aprile 1864, n. 1174 c assunte in servizio dallo Stato in forza della Convenzione 25 luglio 1917, approvata con Decreto Luogotenenziale 28 settembre 1917, n. 1804.

126ª Estrazione effettuata in Roma il 12 dicembre 1932.

In conformità dell'avviso inserto nella Gazzetta Ufficiale del 25 novembre 1932, n. 270, e con le prescritte formalità, sono state sorteggiate per l'ammortamento al 1º gennaio 1933, le obbligazioni comprese nelle serie appresso indicate, nella quantità di n. 80 stabilita dalla relativa tabella di ammortamento.

SERIE ESTRATTE: 88 93 196 349 434.

Le obbligazioni, comprese nelle serie sopra descritte, cessano di fruttare interessi, con tutto dicembre 1932, ed il rimborso del relativo capitale nominale di L. 500 ciascuna, dedotte L. 60, importo dell'imposta di R. M. sulla differenza fra il valore di emissione e quello di rimborso, verra effettuato a cominciare dal 1º gennaio 1933, dalle Sezioni di R. Tesoreria Provinciale del Regno e dalle RR. Tesorerie Coloniali di Tripoli, Bengasi, Asmara e Mogadiscio, contro presentazione delle obbligazioni estratte munite delle seguenti cedole semestrali non più pagabili in conto interessi.

dal N. 129 scadenza 1º luglio 1933.

>

al » 180

N.B. — Alle obbligazioni della ferrovia Vigevano-Milano è applicabile la prescrizione decennale stabilita dall'articolo 52 dello Statuto

1º luglio 1959.

Roma, 12 dicembre 1932 - Anno XI.

sociale.

P. il Direttore Capo della Divisione:

CIMINI,

P. il Direttore Generale:

SOTTILE.

AVVERTENZA.

(Articolo 159 del Regolamento annesso al R. Decreto 19 febbraio 1911, n. 298).

La decorrenza degli interessi sulle obbligazioni sorteggiate cessa col semestre in cui ha luogo l'estrazione, e il rimborso del capitale corrispondente è eseguibile col giorno primo del semestre successivo.

Le cedele di scadenza posteriore al sorteggio potranno tuttavia essere pagate, al netto, all'esibitore non oltre la capienza del capitale della obbligazione sorteggiata, salvo all'Amministrazione di trattenerne l'importo sul capitale stesso.

Analogamente, qualora alle obbligazioni sorteggiate, prodotte per il rimborso, non siano unite tutte le cedole relative alle scadenze posteriori al semestre in cui abbla avuto luogo la estrazione, l'importo di tali cedole, al netto, viene trattenuto sul capitale da rimborsare.

Elenco delle obbligazioni della ferrovia Vigevano-Milano sorteggiate in precedenti estrazioni, non presentate al rimborso.

Numero della		Anno		Numero della		Anno		Numero della		Anno	Numero della		Anno	
serie	obbli- gazione	di estrazione		serie obbli- gazion		di estrazione		serie obbi	obbli- gazione	di estrazione	serie	obbli- gazione	di estrar	
							<u> </u>							
157	16	Dicembre	1917	40	3	Dicembre	1931	16	2	Giugno 1932	420	11	Giugno	1932
445	1	Giugno	1918		4				3	n	w	12	· 3 5	
514	6	×		,	5	'n		,	4	»	»	13	»	
492	13	»	1927	•	6	»		,	5	»	» .	14	*	
291	2	Dicembre	1929	»	7	»		,	6	•	,	15	,	
342	11	»		137	8	»			7	30	•	16	х	
504	13	3			12	»		•	8	•	449	1	»	
n	16	3		438	1	»		×	9	»	,	2	,	
214	4	Giugno	1930	5	1	Giugno	1932	,	10	,	>	3	2	
75	12	Dicembre	1930	•	2	3			11	•	>	4	3	
219	1	*		,,	3))		,	12	. »	•	5	3	
•	2	×		»	4	»		,	13	•	»	6	•	
•	3				5	»		•	14	•	,	7	>	
•	4	>			6	»		,	15	•	,	8	3 .	
*	14	>			7	n			16	•	,	9		
*	15	3		•	8	»		420	1	•	•	10	•	
399	. 9	»		•	9	ъ			2	,	»	11	3	
*	15	b		•	10	»		•	3	•	r	12	*	
568	2	×		•	11	3	Ì	»	4	*		13	•	
210	. 4	Giugno	1931	»	12	3	İ	,	5	»	×	14		
	10	1		,	13	*		»	6	n .	•	15	3	
•	12	30		n	14	*			7	,	•	16		
348	11	39		»	15	D			8	,				
40	1	Dicemb r e	1931	•	16	•			9	•				
3	2	»		16	1	*		w	10	,				

Distinta delle cedole non più pagabili in conto interessi, che devono stare unite alle obbligazioni della ferrovia Vigevano-Milano di estrazioni anteriori alla 126º (dicembre 1932).

Numero ordinale			NUMERO E SCADENZA DELLE CEDOLE						
dell'estrazione	ANNO		dal		al				
96a	Dicembre	1917	N. 99 1º luglio	1918	N. 120 1º gennaio 1929				
97•	Giugno	1918	» 100 — 1º gennaio	1919	Id.				
98•	Dicembre	1918	, 101 — 1º luglio	1919	Id.				
115*	Giugno	1927	» 118 — 1º gennaio	1928	Id.				
116*	Dicembre	1927	• 119 — 1º luglio	1928	Id.				
117a	Giugno	1928	▶ 120 — 1º gennaio	1929	Id.				
118*	Dicembre	1928	Sprovviste di cedole						
119•	Giugno	1929	N. 122 — 1º gennaio	1930	N. 180 — 1º gennaio 1989				
120*	Dicembre	1929	• 123 — 1º luglio	1930	Id.				
121*	Giugno	1930	■ 124 — 1º gennaio	1931	Id.				
122	Dicembre	1930	• 125 — 1º luglio	1931	Id.				
123*	Giugno	1931	▶ 126 — 1º gennaio	1932	Id.				
1248	Dicembre	1931	• 127 — 1º luglio	19 3 2	Id.				
1254	Giugno	1932	» 128 — 1º gennaio	1933	Id				

(7739)

PREZZO L. 0,45